

Leonardo Torres Quevedo falleció repentinamente el pasado 15 de diciembre

Revista de Obras Públicas
nº 3.529. Año 159
Febrero 2012
ISSN: 0034-8619
ISSN electrónico: 1695-4408

Roque Gistau Gistau. Presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

En su trayectoria se pueden apreciar las grandes áreas a las que dedicó su esfuerzo, su interés, su afición y su tiempo.

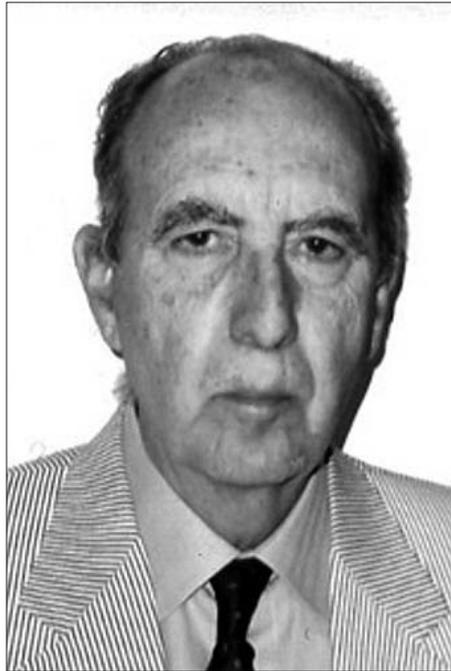
En primer lugar, nada más terminar la carrera, comienza su experiencia profesional en Corsán, empresa constructora en la que desarrolla múltiples posiciones, empezando de Jefe de Obra hasta ser el Director de Construcción, siendo responsable también por entonces de la División Internacional.

Desde los inicios se asienta en Leonardo el aprecio por su profesión, por la construcción, las obras públicas y la vocación de servir a la sociedad. Siempre fue su objetivo la colaboración entre las partes, conciliar diferentes posturas y facilitar soluciones en las que todo el mundo saliera beneficiado.

Así, con esa predisposición, se incorpora a proyectos que nacen en esos años con toda su ilusión, dando comienzo a su etapa institucional o corporativa, vertiente de su actividad que será constante a lo largo de su vida. Es cuando se funda Caja Caminos (1979), siendo Consejero y Tesorero desde su fundación.

En 1980 se crea la Fundación Leonardo Torres Quevedo, que lleva el nombre de su abuelo, en homenaje a la figura del gran ingeniero e inventor cántabro. Esta será otra de las constantes en su actividad, la vinculación a Cantabria, a la Universidad de Cantabria, desde sus comienzos y el apoyo a la actividad de la Fundación desde su creación. Esto se mantiene a lo largo del tiempo, como indica su CV.

Después, desarrolla una segunda etapa de empresario-gerente de una



constructora, de la que es socio junto con otros compañeros. Estamos hablando de la segunda mitad de los ochenta y principio de los noventa.

Sin embargo, él echaba de menos la construcción con mayúsculas, la obra civil, las infraestructuras; cuando percibe la crisis siguiente al 92 (Después de la Expo, las Olimpiadas etc.), decide retornar al mundo de la obra pública y de la ingeniería civil, incorporándose al Ministerio como funcionario de carrera que era desde que ingresó en el año 1957. Este mundo siempre le resultó familiar, no en vano su padre, Gonzalo, también Ingeniero de Caminos, siempre desarrolló su labor profesional dentro del Cuerpo de Ingenieros de Caminos. Para mayor coincidencia, comienza su labor en la Administración en la Dirección General de Ferrocarriles (luego DG. de Infraestruc-

turas Ferroviarias), ámbito éste, en el que también se había desenvuelto siempre su padre.

Desarrolla este trabajo con ilusión desde 1994 a 1997, y cuando en 1997 se crea el Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) es nombrado Director General de la Unidad Orgánica de Construcción. A partir de aquí, de 1997 a 2004 llevará a cabo una actividad y una labor frenética con la planificación, construcción y puesta en marcha del AVE Madrid-Lleida, dejando también en el momento de su cese en 2004, el AVE Madrid-Valladolid (los famosos Túneles del Guadarrama) en fase avanzada de construcción, el AVE Córdoba-Málaga en construcción en todos sus tramos, en fase de Proyectos Constructivos terminados el tramo de línea Lleida-Barcelona-Frontera Francesa y planificado el AVE a Valencia.

Por último, de 2004 a 2006, ejerce su actividad como Inspector General del Ministerio de Fomento, retirándose a los 70 años. Este dato es importante, pues refleja la devoción que sentía por su profesión. Hay que destacar que hasta este mes de diciembre fue Presidente de la Asociación de ingenieros de Caminos en donde desarrolló una gran labor especialmente en su dedicación a fomentar la reflexión sobre el futuro de la profesión de Ingeniero de Caminos. Ligado a Banco Caminos desde su fundación (1978) era asimismo Consejero de esta Revista de Obras Públicas. Disfrutó en cada uno de los distintos trabajos que desempeñó dentro de la profesión y ese aprecio por las cosas bien hechas y por nuestro sector fue una constante en su vida. ◆